

Datum/Date im März 2022
Referenz/Our reference Verkaufsleitung
Durchwahl/Direct line +49 621 778 4700
Email torkmaster@essity.com

Energie- und Transportaufschlag für Professional Hygiene Produkte zum 1. Mai 2022

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Papierbranche war in den letzten Monaten mit erheblichen Kostensteigerungen konfrontiert, insbesondere bei Zellstoff, Recyclingfasern, Transport und Energie. Dies hat zu Gesprächen über erhebliche Preissteigerungen mit Ihnen geführt.

Darüber hinaus hat der Krieg in der Ukraine merkliche Auswirkungen auf den europäischen Energiemarkt, auf dem die Preise für Gas, Öl und Strom nie dagewesene Höhen erreichen.

Diese drastischen Erhöhungen haben beträchtliche Folgen für die Papierbranche – tatsächlich haben einige Unternehmen in diesem Sektor die Produktion ausgesetzt oder sogar vollkommen stillgelegt.

Wir sind dabei Optionen auszuarbeiten, wie wir dieses Szenario vermeiden können. Eine notwendige Sofortmaßnahme besteht darin, einen durchschnittlichen **Energie- und Transportaufschlag in Höhe von 12,5 %** auf alle unsere Professional Hygiene-Produkte einzuführen. Dieser wird **ab dem 1. Mai 2022 wirksam**. Dadurch sollen die Kosten dieser außergewöhnlichen Situation teilweise abgedeckt werden.

Da sich die Energiepreise stets weiterentwickeln, ist dieser Energieaufschlag als vorübergehende Maßnahme angedacht und wird ab dem 4. Quartal vierteljährlich überprüft. Unter den aktuellen Umständen halten wir dies für eine nachvollziehbare Möglichkeit, diese schwierige Zeit zu bewältigen.

Bitte beachten Sie, dass dies in keinem Zusammenhang mit allen anderen Gesprächen zur Preisgestaltung steht und ergänzend zu diesen hinzu kommt.

Bitte beachten Sie auch weiterhin, dass für eine bessere Planung, der Osterfeiertage und damit Liefersicherheit folgende Regelungen gelten:

- Bestellungen zu den aktuell gültigen Preisen müssen bis zum 11. April 2022 getätigt und bis zum 30. April 2022 geliefert werden.
- Darüber hinaus weisen wir Sie darauf hin, dass wir aufgrund von Kapazitätsbeschränkungen keine Lieferungen garantieren können, welche die durchschnittliche monatliche Liefermenge übersteigen.
- Bestellungen von Mengen, die die durchschnittliche monatliche Liefermenge übersteigen, können von uns in den nächsten Monat ohne Preiszusage verschoben oder komplett storniert werden.

Für Fragen steht Ihnen Ihr jeweiliger Account / Key Account Manager zur Verfügung.

Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis in dieser außergewöhnlichen Situation und bedauern die kurzfristige Mitteilung und geringe Vorlaufzeit für die Umsetzung.

Mit freundlichen Grüßen

Essity Professional Hygiene Germany GmbH



ppa. Andreas Carbon
Commercial Director Germany

Energie- und Transport- Preisaufschlag zum 01.05.2022

Informationen zur Kostenentwicklung und die
Auswirkung auf Essity Professional Hygiene
Produkte

Tissue Kostenstruktur in Professional Hygiene



Diverses

- Marketingmaßnahmen
- Verkaufsunterstützung
- Bestellabwicklung
- Internationale Unterstützung
- Support
- Forschung & Entwicklung
- Administration
- Anderes

Transport

- Fracht zum Kunden
- Lagerkosten
- Internationale Transporte
- Ladungsträger/Paletten

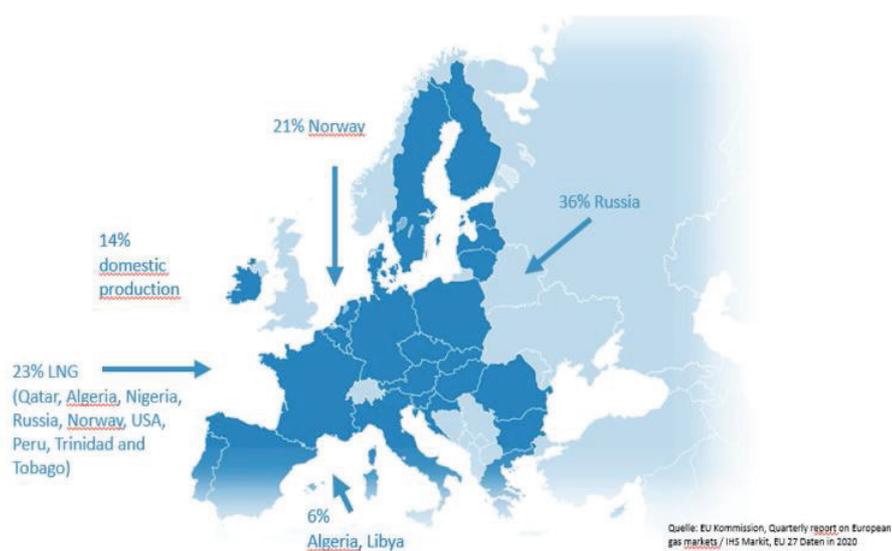
Produktion

- Personalkosten
- Wartung
- Abschreibungen
- Umweltkosten

Rohstoff

- Papier (Recycling & Frischzellstoff)
- Chemikalien
- Packstoffe

Erdgasquellen in Europa



Deutschland bezieht 55 % des Erdgases aus Russland

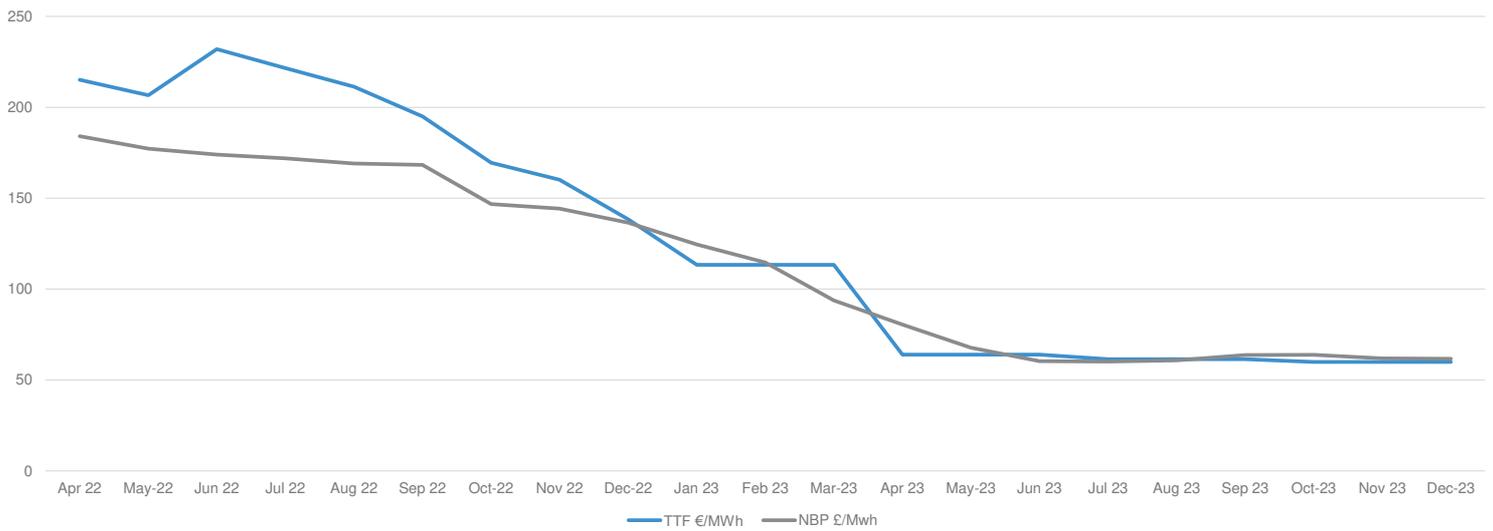
Marktpreise für Erdgas (Spot)

TTF Price Assessment Day-Ahead Bid/Offer Range Daily Outright (Mid) : EUR/MWh

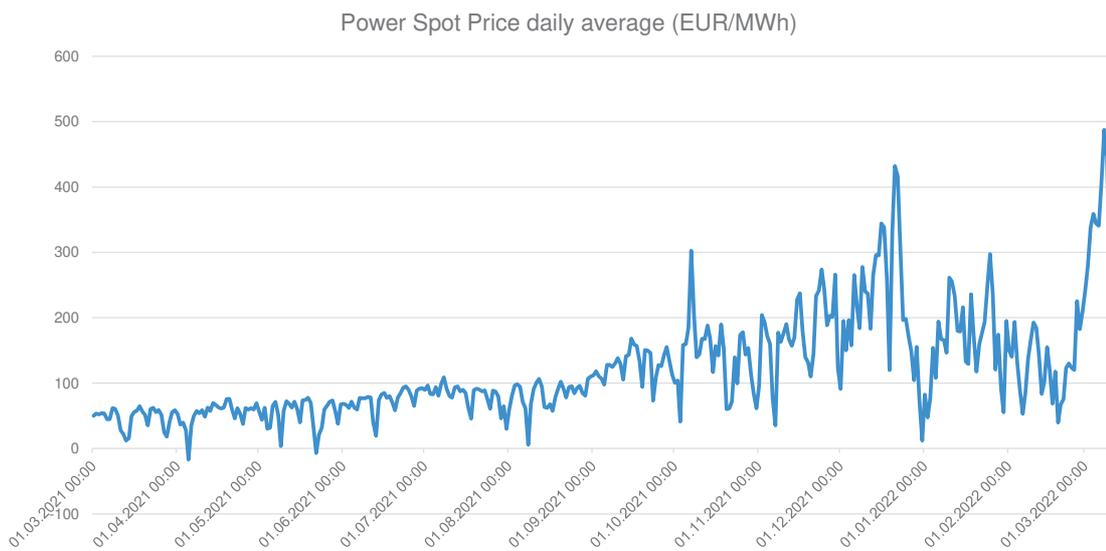


Erdgas-Terminkurve: Annahme der Weiterentwicklung

Chart Natural Gas forward curve March 11 2022 (EUR/MWh)

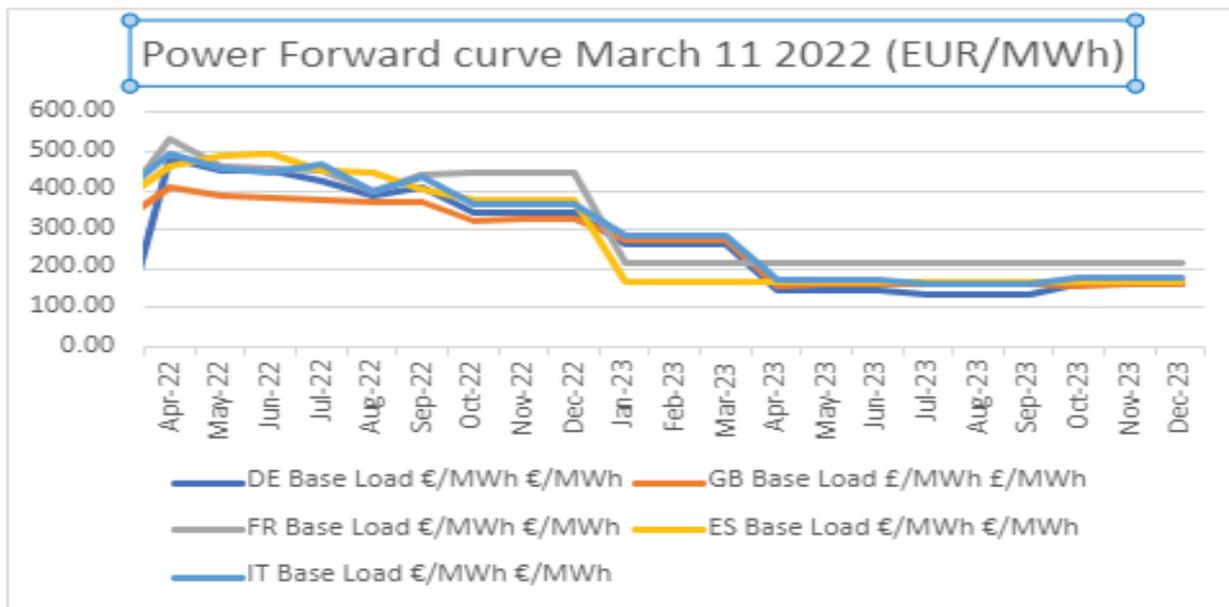


Strommarktpreise (Spot)



Fakten_Energie- & Transportaufschlag_01.05.2022_Essity Prof. Hygiene

Strommarkt-Terminkurve: Annahme der Weiterentwicklung

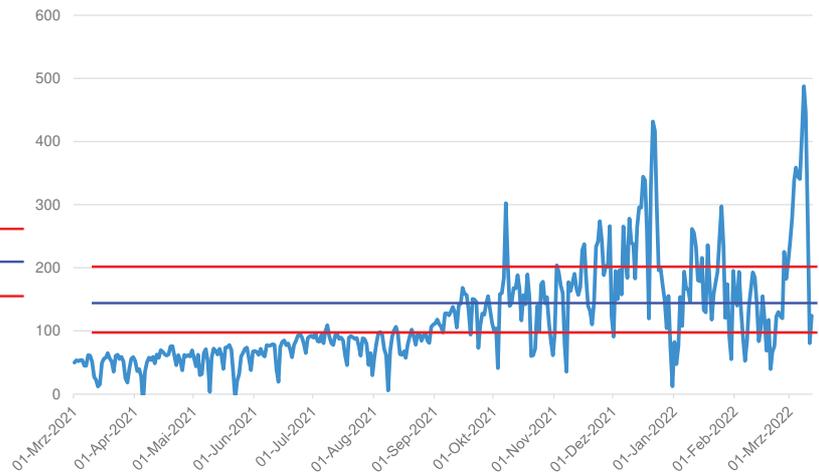


Zuschlag – Korridore

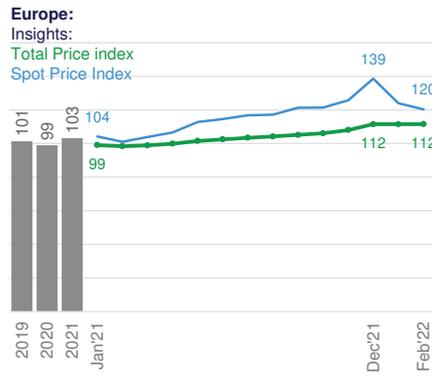
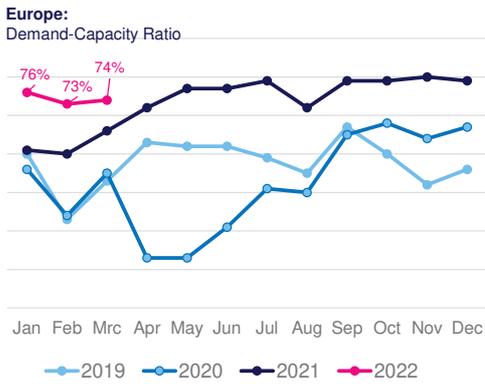
TTF Price Assessment Day-Ahead Bid/Offer Range Daily
Outright (Mid) : EUR/MWh



Power Spot Price daily average (EUR/MWh)



Transportindizes



Key Issues

- Auswirkungen auf den Kraftstoffpreis EU: Weitere Reduzierung der Gas-/Ölimporte von RU in die EU
- Kapazitätsabbau EU ca. 10%-15% der Fahrer auf internationalen Routen in der EU sind von RU/BY/UA

